O FERRINHO

Edição 01/2019 - janeiro e fevereiro

Informativo 1º Batalhão Ferroviário

1º Batalhão Ferroviário, Batalhão Benjamin Constant, unidade secular da Arma de Engenharia do Exército Brasileiro, tem suas origens no Batalhão de Engenheiros/1855. Foi criado pelo Decreto Imperial nº 1536. No decorrer de sua existência construiu um acervo invejável de obras de infra estrutura, que hoje dão suporte ao desenvolvimento da Região Sul do Brasil. No século passado, viveu seu momento de ouro na construção de ferrovias. Este trabalho hercúleo é a base sólida de sua história e de suas tradições que são muito caras aos integrantes do Batalhão.

Hoje, ao completar 164 anos de sua criação, o "Ferrinho" se mantém rumo ao futuro, agora, atuando em obras rodoviárias e aeroportuárias, adestrando seus homens na marcha constante do aprimoramento profissional e deixando no terreno obras que testemunham a passagem do 1º Batalhão Ferroviário, o Milionário das Ferrovias.

Neste informativo, atualizaremos as Operações de Construção em andamento, bem como a preparação e inicio da duplicação da BR-116, no trecho entre Guaíba e Tapes (RS), cuja instalação do canteiro de obras, teve início em 7 de janeiro de 2019, com a mobilização de equipamentos de engenharia, construção e preparação das acomodações, fatores fundamentais para proporcionar o bem estar da tropa na frente de serviço.

Destacamento Caminhos da Neve - São Joaquim/SC

Destacamento Caminhos da Neve - São Joaquim/SC

Destacamento Morro da Igreja - Urubici/SC

Destacamento Três Barras - Três Barras/SC

Destacamento Três Barras - Três Barras/SC

Destacamento Santa Maria - Santa Maria/RS

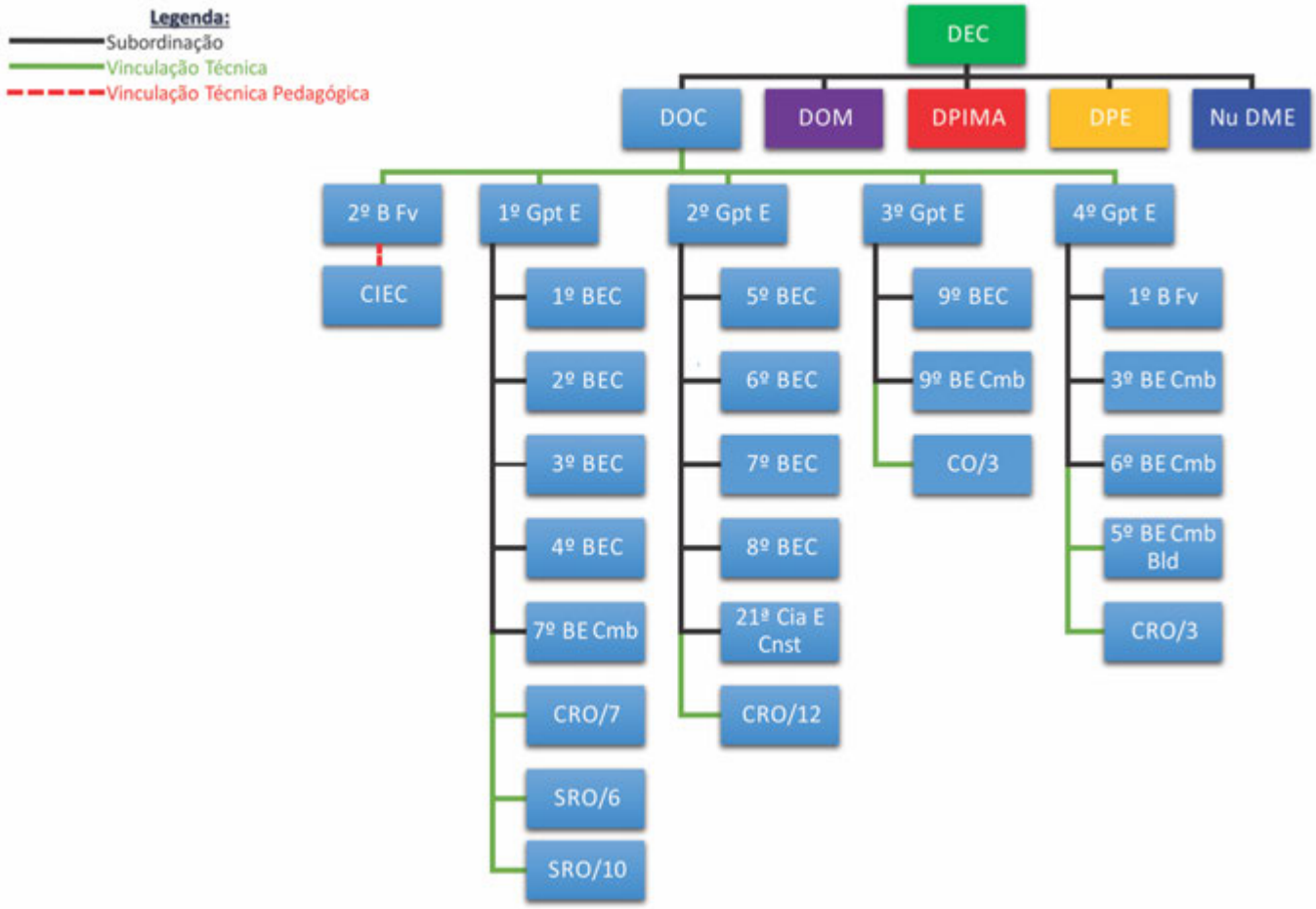
Destacamento Guaíba - Guaíba/RS

Sistema de Engenharia do Exército Brasileiro

O 1º Batalhão Ferroviário, integra o Sistema de Engenharia do Exército Brasileiro. É subordinado ao 4º Grupamento de Engenharia (4º Gpt E) – Porto Alegre (RS). Fazem parte desse Sistema, outros batalhões de engenharia que se encontram espalhados por todas as regiões brasileiras. Essa estrutura é gerida pela Diretoria de Obras de Cooperação (DOC) – Brasília (DF) que é um órgão de apoio técnico-normativo do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) – Brasília (DF). A DOC está incumbida de superintender (dirigir, inspecionar e supervisionar) a execução de obras e serviços, realizados pelas Organizações Militares de Engenharia (OM Eng), em proveito do Exército ou em cooperação com outros órgãos, mediante a celebração de convênios ou mecanismos equivalentes (parcerias).

A participação do Exército nas obras de cooperação com os governos Federal, Estadual e Municipal, obedece ao texto constitucional amparado pelo Art. 142 da Constituição Federal, integrando à política e à Diretriz Estratégica de Construção do Exército Brasileiro.

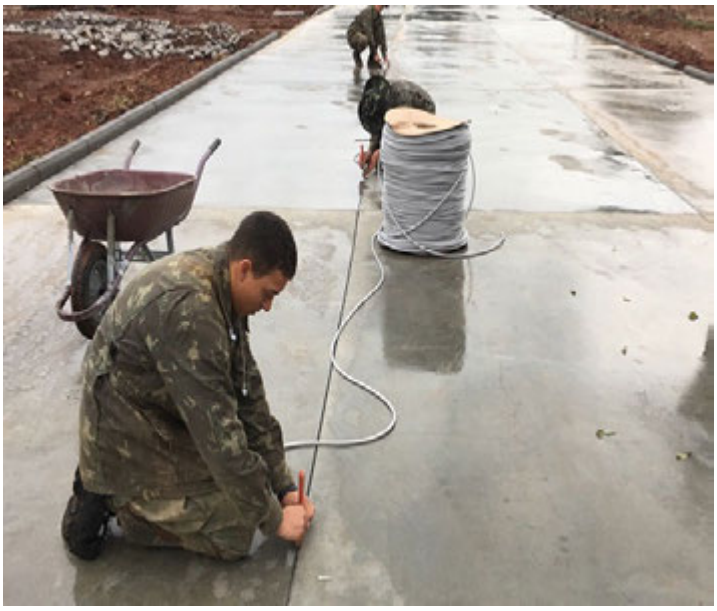
O mapa de distribuição dessas OM Eng dá uma ideia de sua localização em todo o território nacional e o organograma estrutural dimensiona todo o Sistema de Engenharia do Exército, como vemos na ilustração.



Destacamento Santa Maria (DESAM)

Implantação de Pavimento Rígido, em Organizações Militares de Santa Maria (RS)

Em Santa Maria (RS), o 1º B Fv, executou obras de pavimentação na 6ª Bateria de Artilharia Antiaérea Autopropulsada (6ª Bia AAAp), no 4º Batalhão Logístico (4º B Log), no 29º Batalhão de Infantaria Blindado (29 BIB), no 1º Regimento de Carros de Combate (1º RCC) e no 6º Esquadrão de Cavalaria Mecanizado (6º Esqd C Mec).



As obras tiveram por finalidade atender a necessidade daquelas Unidades Operacionais, na melhoria dos acessos internos com pavimento rígido (concreto armado) e na preparação do terreno para a construção de novas edificações.

Santa Maria é o Berço dos Blindados do Exército Brasileiro. Estes carros de combate pesam em torno de 47,5 toneladas, exemplo disso, são os Gepard 1A2, necessitando assim de pavimento rígido, em concreto armado, capaz de suportar este peso, garantindo a durabilidade do pavimento, que possui 20 cm de espessura.

A modernização da Força, e a aquisição de equipamentos para compor o quadro operacional do Exército Brasileiro, passa por obras de reestruturação e de adaptação. A Engenharia Militar é parte integrante desta transformação, contribuindo para a nova fase operacional que se consolida, adestrando seus quadros na execução dessas obras.

Destacamento Campo de Instrução Marechal Hermes (DECIMH)

O Exército constrói para o Exército

O 1º Batalhão Ferroviário (1º B Fv), executou melhorias na estrada de acesso da área de manobras do Campo de Instrução Marechal Hermes (CIMH), em Três Barras (SC). Foram realizadas a implantação de bueiros, reconformação da estrada e recomposição do revestimento primário ao longo de 7 quilômetros. A revitalização dessa estrada, possibilitará o acesso ao futuro Polígono de Tiro, que será construído naquele Campo de Instrução, e servirá de plataforma de tiro para os Blindados.

Os trabalhos tiveram inicio no mês de setembro de 2018 e foram concluídos em janeiro de 2019, contando também, com a participação do 5º Batalhão de Engenharia de Combate Blindado (5º BECmb), de Porto União (SC), e respectivos equipamentos de engenharia e pessoal.

Pavimentação da SC-114

Missão Cumprida! Foi com esse sentimento que os integrantes do Batalhão, concluíram a implantação da Rodovia SC 114, Caminhos da Neve, em São Joaquim (SC). A rodovia está localizada entre as Serras Catarinense e Gaúcha, fazendo a ligação entre os dois estados. A implantação da Rodovia teve início no ano de 2007, por intermédio de convênio entre o Exército e o Governo Catarinense, cuja missão seria construir a rodovia no lado catarinense, até a divisa com o Rio Grande do Sul, num total de 29 quilômetros aproximadamente. Ao longo dos anos, a implantação da rodovia sofreu várias interrupções, por parte do Governo do Estado de Santa Catarina, que dispunha de poucos recursos para a continuidade da obra. Mesmo com esse óbice financeiro, o 1º B Fv sempre esteve disposto em dar continuidade à construção da rodovia, cumprindo Planos de Trabalho, definidos para cada etapa da obra, de acordo com a disponibilidade financeira do Estado de Santa Catarina. Desta forma, foram concluídos 18 km de implantação rodoviária.

A rodovia situa-se em uma das mais belas paisagens da Serra Catarinense e projeta-se como uma rota essencial ao desenvolvimento turístico regional, além de atender ao escoamento da produção agrícola, que tem como base o cultivo de maçã e da uva. Para o 1º B Fv, em especial para a Engenharia Militar, participar da implantação daquela rodovia, foi uma experiência ímpar, principalmente para o adestramento de seus quadros, pois foram vencidas varias dificuldades, dentre as quais, as baixas temperaturas, chegando aos 11º C negativos, no auge do inverno.

No tocante ao adestramento, a construção da rodovia funcionou como um “laboratório”, por possuir todas as fases de uma construção rodoviária, envolvendo a remoção de solo mole, detonações de rocha basáltica, que surgia em quase toda a extenção da rodovia, além de grandes aterros e obras de drenagem. O trecho da rodovia, sob a responsabilidade do 1º B Fv, está sendo entregue à sociedade totalmente concluído, e com excelente padrão de qualidade no acabamento da obra que recebeu pintura viária e abrigos nos pontos de ônibus.

Destacamento Morro da Igreja (DEMIG)

Prosseguem as obras de revitalização da Estrada de Acesso ao Destacamento de Controle de Espaço Aéreo do Morro da Igreja DCTEA MDI, no Município de Urubici-SC, Unidade da Força Aérea, subordinada ao CINDACTA II.

As obras estão sendo executadas em parceria com a Força Aérea Brasileira, e situa-se no topo do Planalto Meridional, a cerca de 1.822 metros de altitude, com amplitude térmica, no inverno que chega a -17º C.

Os trabalhos de revitalização foram iniciados em fevereiro de 2018, e apresentam grande complexidade, devido a geografia do terreno que é bastante irregular, com características de região montanhosa e baixas temperaturas. Estes óbices não impedem os trabalhos de engenharia, realizados pelo Batalhão que tem um prazo de 21 meses para a sua conclusão.

Duplicação da Rodovia BR-116 no Rio Grande do Sul

O ano de 2019, começou com um novo desafio para os engenheiros do 1º B Fv, a duplicação da Rodovia BR-116, entre os municípios de Guaíba e Tapes, ambos no Rio Grande do Sul. Esta obra é o maior empreendimento do Sistema de Engenharia do Exército Brasileiro, orçada em cerca de R$ 207 milhões e compreende a duplicação de 50,8 quilômetros de rodovia, incluindo obras de arte especiais e sinalização.

Para iniciar os trabalhos, o Batalhão teve que renovar seu acervo de viaturas administrativas e equipamentos de engenharia, adquirindo cerca de R$ 25 milhões de novos ativos.

Ao Batalhão, caberá a execução de serviços de terraplanagem, obras de arte correntes, obras de arte especiais, pavimentação, drenagem superficial e meio ambiente. O prazo previsto para a conclusão é de aproximadamente 3 anos. A execução do Plano de Trabalho da BR-116, está a cargo do Destacamento Guaíba. Para 2019 estão previstos a execução 23 quilômetros de asfalto, aumentando assim o escoamento do transporte rodoviário das regiões produtoras até o Porto de Rio Grande (RS).

Aquisição de Novos Ativos em 2018

A Operação de Construção para a duplicação da BR-116, no Rio Grande do Sul, exigiu a modernização da frota (força de trabalho) do Batalhão. Foram investidos cerca de 25 milhões de reais em equipamentos e viaturas.

Os equipamentos adquiridos possuem alta tecnologia de funcionamento, exigindo do operador, um preparo mais aprimorado, tendo em vista um novo conceito na sua operação, que utiliza recursos de informática e mecânica bastante avançados. Desta forma, se faz necessário um treinamento que será realizado na empresa Paraná Equipamentos SA, qualificando ainda mais o quadro de operadores do Batalhão.

Despedida do Efetivo Variável de 2018

Encerra-se um ciclo, com o sentimento de dever cumprido e a saudade de 2018, ano que passou rápido, mas que foi de novos conhecimentos, de realizações e de muito trabalho. Foi assim que se despediram os jovens que prestaram o Serviço Militar Obrigatório no Exército Brasileiro, por intermédio do 1º Batalhão Ferroviário no ano de 2018. Ao incorporarem, traziam no semblante, um pouco assustado, a certeza de que enfrentariam o desconhecido e que o tempo de "amadurecer" havia chegado. Das coisas que aqui aprenderam, levem, principalmente o amor à Pátria e a simplicidade.

Lembrem-se das amizades construídas, dos serviços de guarda a 0º C no inverno, do trabalho, muitas vezes anônimo em algum local distante e sem conforto, das noites mal dormidas, do acampamento, do trabalho no trecho, da disciplina, enfim lembrem de tudo. Levem no coração as cores da bandeira e no pensamento as lições aprendidas na caserna.

É imperioso destacar a participação dos médicos que também prestaram o Serviço Militar Obrigatório no ano de 2018: 2º Ten Med Leonardo de Sousa **Bernardes**, 2º Ten Med Ricardo Silva **Penteado** Junior e 2º Ten Med **Aline** Yukari Yamanishi.

EM SUA PASSAGEM POR LAGES SC, VISITE O MUSEU FERROVIÁRIO DO 1º BFv

1º Batalhão Ferroviário
Informativo: O FERRINHO, Edição 01/2019 - janeiro e fevereiro
Direção Geral: Ten Cel Cleber Machado Arruda - Comandante do 1º BFv
Coordenação: 1º Ten Donizete Luiz Bianchini – Chefe da Sec Com Soc
Redação: Ten Cel Cleber - 1º Ten Donizete.

Artes gráficas e diagramação: Cb Rafael Michels e Sd Vinicius Gerber
Fotos: Seção de Comunicação Social - 1º B Fv.
Contato: End. Rua Mal. Rondon 200 Bairro Conta Dinheiro 88520-900 Lages SC **Tel.** (49) 3251 9500 (49) 3251 9539 **E-mail:** 1bfvrp@gmail.com
Site: www.1bfv.eb.mil.br